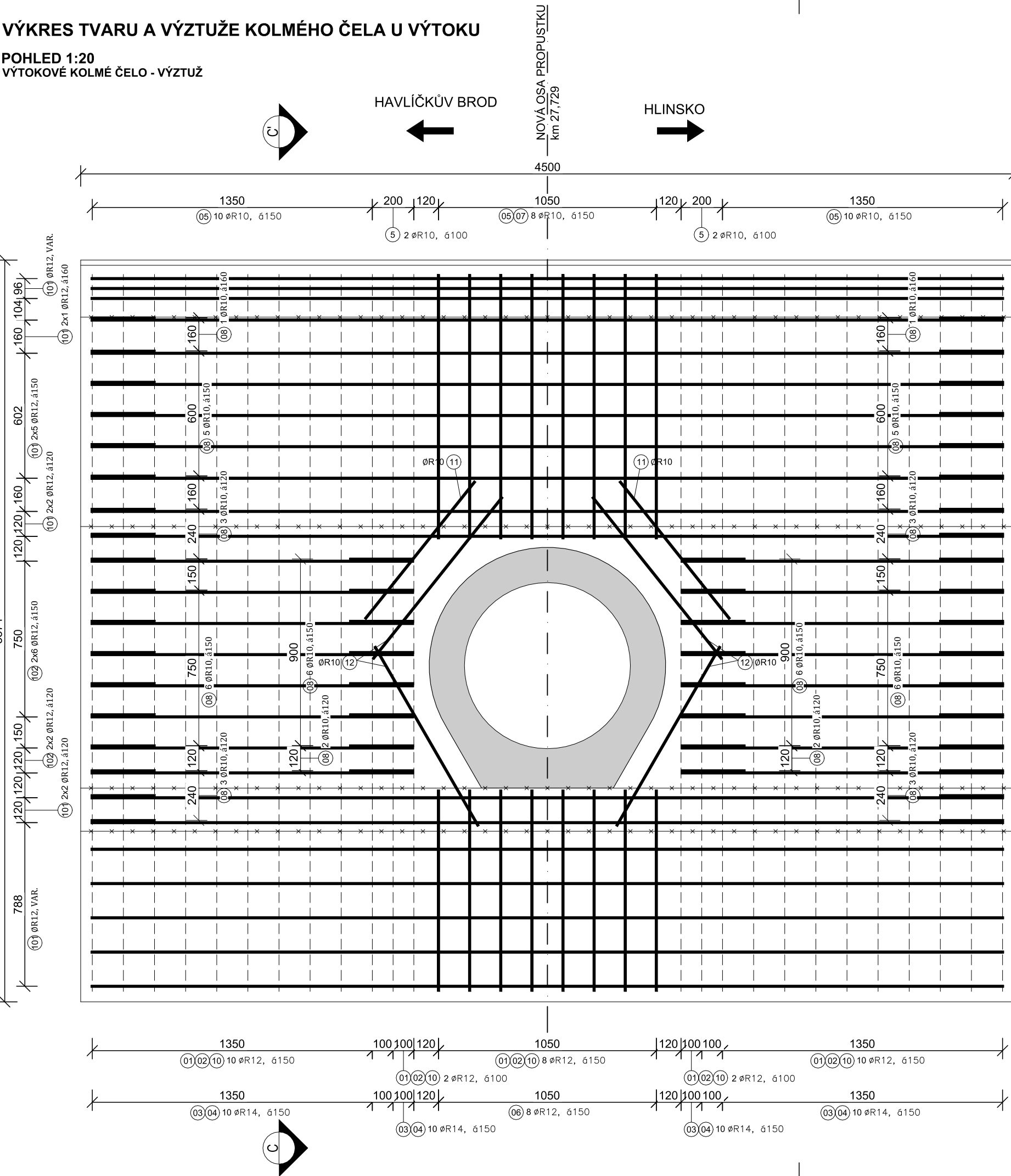
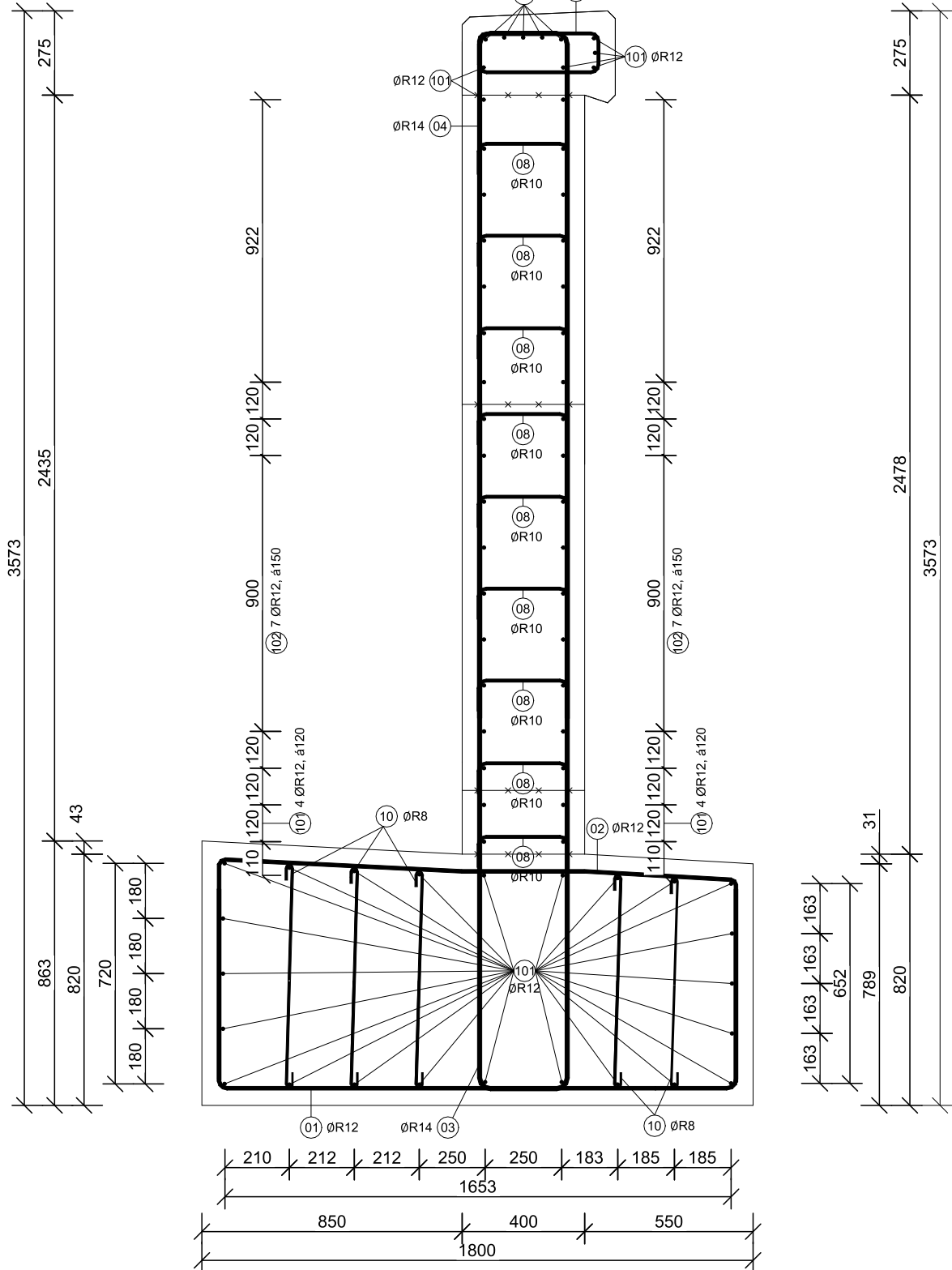


VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA U VÝTOKU

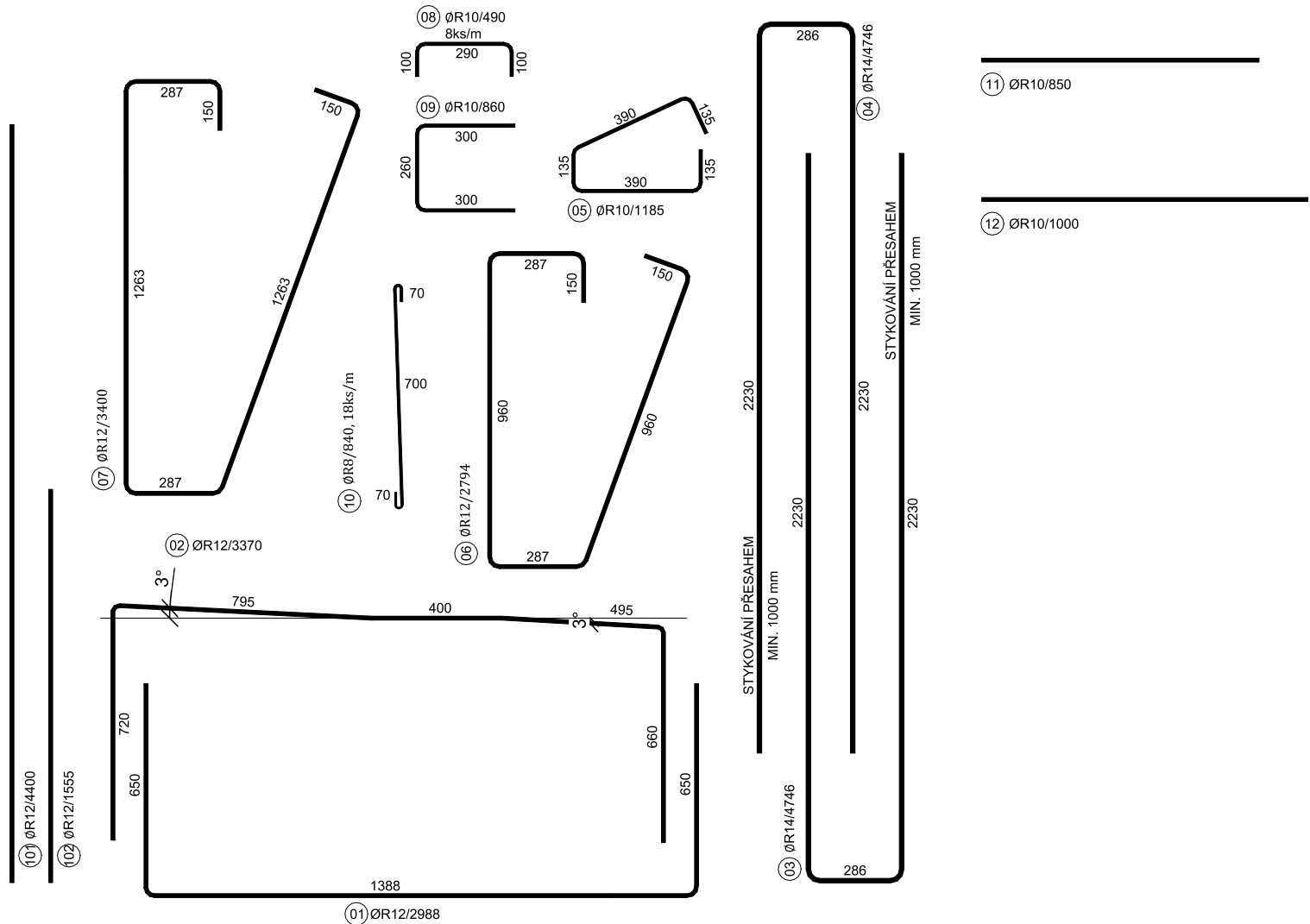
POHLED 1:20
VÝTOKOVÉ KOLMÉ ČELO - VÝZTUŽ



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C', 1:20
VÝTOKOVÉ KOLMÉ ČELO - VÝZTUŽ



VÝPIS PRVKŮ VÝZTUŽE, 1:20
VÝTOKOVÉ KOLMÉ ČELO - VÝZTUŽ



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

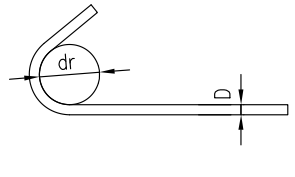
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:
ŘÍMSY, ČELA PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3
ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU C25/30 XF1, XA1
PŘEFA ŽB TROUBY PROPUSTKU C30/37 XC4, XF3

OSTATNÍ BETONY:
STABILIZAČNÍ PRAHY C25/30 XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ MC25 XF3
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU C16/20 X0
PODKLADNÍ BETON C8/10 X0

OČEL:
OČEL B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ C_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ C_{min} = 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 – 1

MINIMÁLNÍ ZAOBLENÍ VÝZTUŽE:

BUDOU DODRŽENY MINIMÁLNÍ POLOMĚRY OHYBŮ



Průměr prutu	Háky, tlumítky a smyčky	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$D \leq 16 \text{ mm}$	$dr = 4 \text{ D}$	$R = 2,5 \text{ D}$
$D > 16 \text{ mm}$	$dr = 7 \text{ D}$	$R = 4 \text{ D}$
Nejméně betonová krycí vrstva c kolmo na rovinu ohybu	Ohyby a jiné ohýbané pruty	
	vnitřní průměr trnu	poloměr k ose výztuže
$c \geq 100 \text{ mm}$	$dr = 10 \text{ D}$	$R = 5,5 \text{ D}$
$c \geq 7 \text{ D}$	$dr = 15 \text{ D}$	$R = 8 \text{ D}$
$c > 50 \text{ mm}$	$dr = 20 \text{ D}$	$R = 10,5 \text{ D}$
$c \leq 50 \text{ mm}$		
$c \leq 3 \text{ D}$		

VÝKAZ VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA - VÝTOK:

Pol.	Profil	Délka prutu [mm]	ks	Celková délka [mm]			
				B500B (10 505 R)			
				14	12	10	8
1	12	2988	32		95616		
2	12	3370	32		107840		
3	14	4746	24	113904			
4	14	4746	24	113904			
5	10	1185	32			37920	
6	12	2794	8		22352		
7	12	3400	8		27200		
8	10	490	45			22050	
9	10	860	52			44720	
10	8	840	96				80640
11	10	850	2			1700	
12	10	1000	4			4000	
101	12	4400	52		228800		
102	12	1555	36		55980		
Celková délka [m]				227,808	537,788	110,390	80,640
Jednotková hmotnost [kg/m]				1,208	0,888	0,617	0,395
Hmotnost dle profilu [kg]				275,192	477,556	68,111	31,853
Hmotnost CELKEM [kg]					852,712		

OBJEMY BETONU:

ZÁKLAD ČELA PROPUSTKU	1,89 m³	C25/30 XF1, XA1
KOLMÉ ČELO PROPUSTKU	2,34 m³	C30/37 XC4, XF3
ŘÍMSA KOLMÉHO ČELA PROPUSTKU	0,54 m³	C30/37 XC4, XF3
ŽELEZOBETONOVÁ DESKA	4,07 m³	C25/30 XF1, XA1

POZNÁMKY:

- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE C_{nom} = 40 mm. JMENOVITÉ KRYTÍ C_{nom} = 50 mm
- PRUTY NUTNO STYKOvat PŘESAHEM: - Ø14 NA DÉLKU 1000 mm
- Ø12 NA DÉLKU 850 mm
- Ø10 NA DÉLKU 700 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
- PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZAŠTŘÍŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
- SPONY PŘIHNUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

Dokumentace pro společné povolení stavby

Autorizovaná osoba:		Vypracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00		Monika Zedníčková	
Místo stavby:	Žďirec nad Doubravou [569780], k.ú. Žďirec nad Doubravou [795640], par.č. 275/1				
Kraj:	Vysočina				
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město				
Název stavby:				Formát:	5 x A4
SO 02 - Oprava propustku v km 27,729 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice				Datum:	05/2021
				Stupeň:	DUR + DSP
				Číslo zakázky:	221020
				Měřítka:	1:20
Obsah: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE KOLMÉHO ČELA U VÝTOKU - NOVÝ STAV				Část dokumentace	Příloha
				D.2.1.e	7.